inddigo

CONSEIL ET INGÉNIERIE EN DÉVELOPPEMENT DURABLE

GESTION DES DECHETS DE CHANTIER

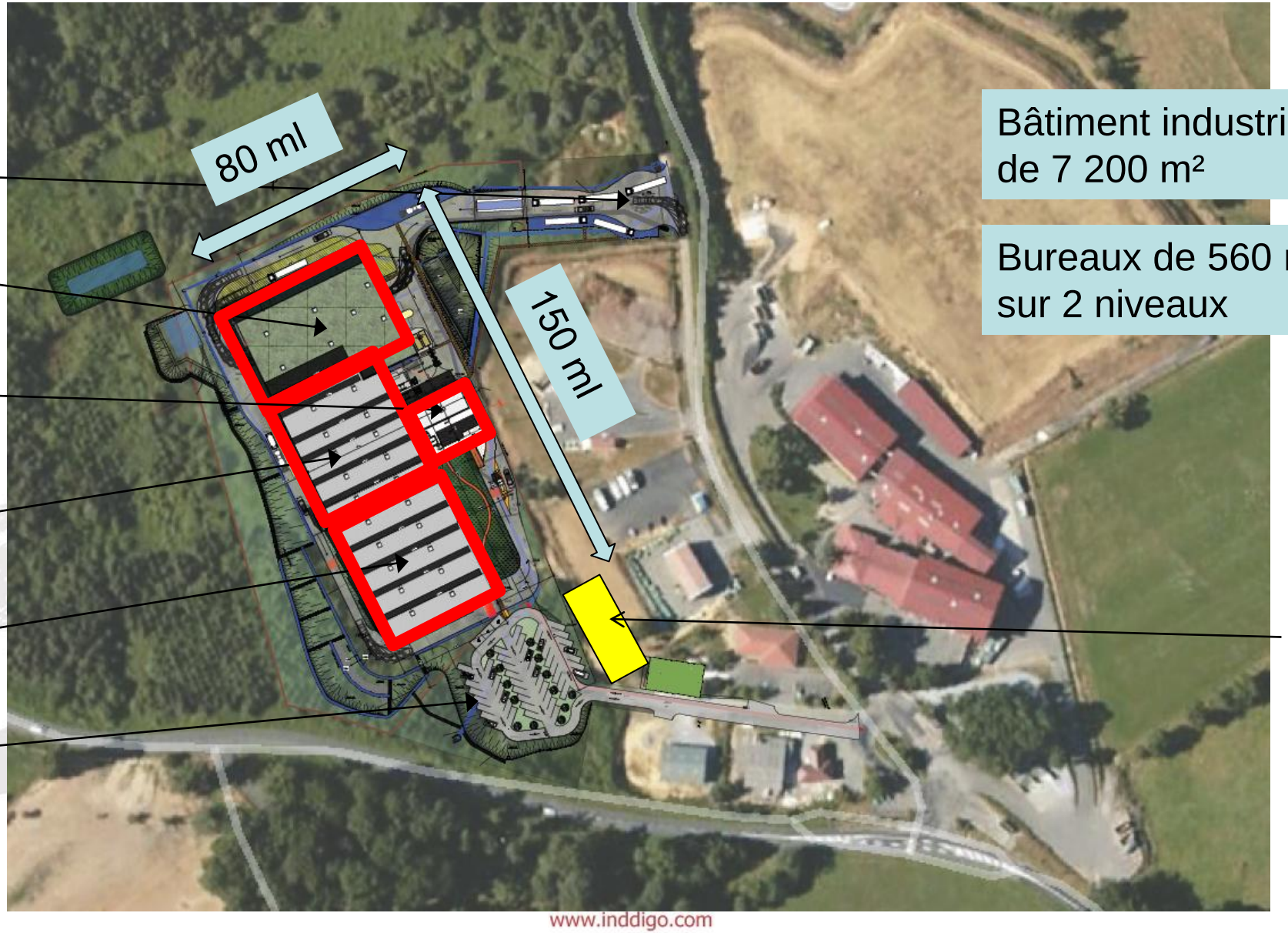
Présentation du chantier du nouveau centre de tri de collecte sélective de Sévignacq (Thèze)

Conférence thématique du 18 novembre 2014

CADRE GENERAL DU CHANTIER

- Construction d'un centre de tri de collecte sélective pour le SMTD du Bassin Est du Béarn
- Chantier de 18 mois
  - Ouverture du chantier : 24 mars 2014
  - Achèvement des travaux : août 2015
  - Réception après essais process : septembre 2015
- 21 lots – 19 entreprises hors sous-traitance
- Montant des travaux : 12 M€ HT

PLAN MASSE


80 ml
150 ml
Entrée/sortie PL
Hall de stockage
Bureaux
Hall de tri
Hall de réception
Parking VL
Bâtiment industriel de 7 200 m²
Bureaux de 560 m² sur 2 niveaux
Base vie

CHARTE DE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

- Pièce contractuelle du DCE du marché de travaux - pièce associée aux CCTP, au PGC avec des prescriptions concernant :
  - Gestion des sols et des eaux
  - Gestion des consommations
  - Gestion des déchets
  - Gestion du bruit et des vibrations
  - Sensibilisation et formation à la prévention des accidents
  - Communication avec l'ensemble des parties prenantes
- Dans le mémoire justificatif, les entreprises devaient expliciter les mesures prévues pour respecter la charte chantier : sous critère pour la qualité du mémoire technique

CHARTE DE CHANTIER A FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

- Gestion des déchets
  - Principaux objectifs :
    - Limiter la production de déchets à la source
    - Valorisation maximale des déchets
      - *dont Tri sélectif sur la base vie*
    - Optimiser le système de gestion
      - *Élaboration d'un SOGED par le Gros-Œuvre*
      - *Emplacement évolutif de la zone « déchets »*
    - Garantir la traçabilité des déchets
  - Comité de suivi de la charte composé de représentants du maître d'ouvrage et de la maîtrise d'oeuvre

SOGED

- Elaboration en phase de préparation de chantier
- Engagements de réduction des déchets à la source
  - Production de béton hors du site,
  - Préfabrication de certains éléments en usine
  - Coffrage des voiles BA avec des banches métalliques
  - Sensibilisation des fournisseurs
  - Renvoi des palettes consignées
- Bennes
  - DIB Bois Ferraille Inertes DD
  - A l'arrivée du second œuvre, benne carton envisagée
- Filières : valorisation matière du bois, cartons, ferraille, inertes – Déchets ultimes après tri en enfouissement

SIGNALÉTIQUE

Problème du maintien de la signalétique

ERREURS DE TRI

- Coffrages de regards mis par le VRD dans la benne ferrailles
- Identification de l'entreprise responsable

Sensibilisation des conducteur de travaux

Rappel des pénalités prévues au CCAP

BENNE FERRAILLE

Au 1er juillet 2014

Au 16 septembre 2014

Problématique des vols

BENNE DIB AVANT SON DÉPART

Intérêt du choix des filières en fonction des possibilités locales

Ex : plastiques durs

GESTION DES CONTENANTS

- Le 30 septembre 2014 : premiers enlèvements des bennes bois et DIB de 17 m^3, soit 3 mois après leur installation

- Compromis à trouver entre le choix du contenant (volumes des bennes) et le mode de remplissage par les ouvriers

- Benne bois : 1,70 tonnes soit densité de 0,1 t/m^3
- Benne DIB : 0,56 tonnes soit densité de 0,03 t/m^3

⟹ Densités faibles

TRAÇABILITÉ

- Les bons d'enlèvement n'apportent aucun renseignement
- Récupération des tonnages nécessaires auprès du prestataire

Réf. CLIENT : DUHALDE/3 982 N° BE : 175 501 PV
NOM : DUHALDE
ADRESSE : CENTRE DE TRI
ZONE DE BARTHES
VILLE : 64160 SEVIGNACQ
SITE CLASSÉ

BON D'ENLEVEMENT N° : 175 501
DATE : 26/09/2014
* B M 0 0 1 7 5 5 0 1 *

PRESTATION	TYPE	m3/1	QTE	DESIGNATION	Observation / Visa
Echange	BO17	17		Benne à ciel ouvert 17m3 / Bois	

Heure d'arrivée :
Heure de départ :
Chauffeur : BOUDCHAR RAFIK
N° de camion : AY798DA

Réf. CLIENT : DUHALDE/3 982 N° BE : 175 502 PV
NOM : DUHALDE
ADRESSE : CENTRE DE TRI
ZONE DE BARTHES
VILLE : 64160 SEVIGNACQ
SITE CLASSÉ

BON D'ENLEVEMENT N° : 175 502
DATE : 26/09/2014
* B M 0 0 1 7 5 5 0 2 *

PRESTATION	TYPE	m3/1	QTE	DESIGNATION	Observation / Visa
Echange	BO17	17	1	Benne à ciel ouvert 17m3 / Déchets industriels banals	

Heure d'arrivée :
Heure de départ :
Chauffeur : BOUDCHAR RAFIK
N° de camion : AY798DA

FACTURATION

- Facturation de la rotation :

  ⟹ Intérêt du compactage sur chantier

- Facturation du traitement :
  - Avantage de la mise en ISDND par rapport à la valorisation énergétique en UVE.

Merci de votre attention

Votre interlocuteur:

Nom : Christophe CHIOROZAS
Fonction : Ingénieur Expert
Mail : c.chiorozas@inddigo.com
Tél. : 05 61 43 24 74